



XPENG G9

Specyfikacja



XPENG G9



Wersja	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Cena	252 900 PLN	269 900 PLN	312 900 PLN

Wymiary			
Długość x Szerokość x Wysokość (mm)	4891 / 1937 / 1680		4891 / 1937 / 1670 (z pneumatycznym zawieszeniem)
Rozstaw osi (mm)	2998		
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1656 / 1663		
Liczba miejsc	5		
Masa własna (kg)	2255 z hakiem holowniczym 2235 bez haka	2230 z hakiem holowniczym 2210 bez haka	*2360 z hakiem holowniczym 2340 bez haka
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2780		2900
Maksymalna ładowność (kg)	445 bez haka / 425 z hakiem	470 bez haka / 450 z hakiem	460 bez haka / 440 z hakiem
Pojemność bagażnika (L)	660L (1576L przy złożonych tylnych siedzeniach)		
Pojemność przedniego bagażnika (L)	71		

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji Pakiet ①: Komfort premium & Audio Pakiet ②: Elektrycznie wysuwany hak holowniczy

Układ napędowy i osiagi		
Typ napędu	RWD	
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Moc maksymalna (kW)/(KM)	230/313	
Moment obrotowy (N·m)	430	
Prędkość maksymalna (km/h)	200	
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	6,4	
Typ ognia	LFP	NCM
Pojemność brutto (kWh)	78,2	98
Zużycie energii (kWh/100 km)	19,4	21,3
Zasięg WLTP (km)	460	570
Moc ładowania AC (kW)	do 11 (3-fazowe)	
Czas ładowania AC (5-100%)	≥9h	≥11h
Moc ładowania DC (kW)	do 260	do 300
Czas ładowania DC (10-80%)	20min (10-80%)	
Port ładowania	CCS2	
Zawieszenie	Przód: Podwójne wahacze, zawieszenie niezależne / Tył: Wielowahaczowe zawieszenie niezależne	
Inteligentny dwukomorowy amortyzator pneumatyczny	—	●
Elektrycznie regulowane zawieszenie	—	●
Układ hamulcowy	Wentylowane tarcze hamulcowe (przód i tył)	
Współczynnik oporu powietrza	0,272	

Systemy wspomagania kierowcy (XPILOT 2.5)		
System komputerowy		
Procesor	NVIDIA® Orin-X	
Radary fal milimetrowych	5	
Czujniki ultradźwiękowe	12	
Kamera z widokiem przestrzennym	4	
Kamera o wysokiej percepcji	7	
Kamera wewnętrzna	1	
XPILOT Driving		
Adaptacyjny Tempomat (ACC)	●	
Utrzymywanie Pasa Ruchu (LCC)	●	
Tempomat ze Wspomaganiem Skrętu (ATC)	●	
Aktywna Zmiana Pasa (ALC)	●	
Aktywny Limiter Prędkości (ASL)	●	
Asystent parkowania XPILOT		
Ulepszony System Automatycznego Parkowania (EAP2.0)	●	
Asystent Opuszczania Miejsca Parkingowego (AEP)	●	
Asystent parkowania z kamerą 360	●	
Przezroczyste nadwozie	●	

Bezpieczeństwo XPiLOT		
Zapobieganie kolizji z przodu pojazdu		
Monitorowanie odległości z przodu pojazdu (FDM)		●
Ostrzeganie przed kolizją (FCW)		●
Autonomiczny hamulec awaryjny (AEB)		●
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)		●
System kontroli prędkości (SAS)		●
Inteligentne światła drogowe (IHB)		●
Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)		●
Zapobieganie kolizjom z boku pojazdu		
Wykrywanie martwego pola (BSD)		●
Ostrzeżenie przed otwartymi drzwiami (DOW)		●
Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW)		●
Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)		●
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)		●
Zapobieganie kolizjom z tyłu pojazdu		
Ostrzeżenie przed kolizją (RCW)		●
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)		●

Xmart OS (system multimedialny)
Sprzęt

Chipset	Qualcomm Snapdragon® 8155
Łączność	Wi-Fi / 4G
Cyfrowy kokpit	10.25"
Ekran centralny	14.96"
Ekran infocentralny dla pasażerów	14.96"
Bluetooth®	●
Indywidualna łączność Bluetooth dla pasażera z przodu	●
Kluczyk Bluetooth w telefonie	●
Automatyczne odblokowywanie telefonu	●
Zdalna kontrola przez aplikację mobilną	●
Aplikacja lokalizująca pojazd	●

Oprogramowanie

Asystent głosowy „Hey XPENG”	4-strefowy asystent głosowy z inteligentnymi rekomendacjami
Inteligentna nawigacja	●
Interfejs 3D	●
Centrum aplikacji	muzyka, video, social media...
DAB + FM radio	●
Tryb Powitalny	●
Tryb Medytacji	●
Apple CarPlay®	●
Android Auto®	●
Uaktualnienia w chmurze (OTA)	●

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji Pakiet ①: Komfort premium & Audio Pakiet ②: Elektrycznie wysuwany hak holowniczy

Wyposażenie zewnętrzne			
Lampy z czujnikiem zmierzchu		LED DRL	
Regulowana wysokość świateł		●	
Animacja świateł		●	
Aktywne zamykanie grilla		●	
Automatyczne wycieraczki		●	
Podgrzewane lusterka boczne z funkcją pamięci		●	
Domykanie drzwi		●	
Drzwi bezramkowe		●	
Ukryte klamki drzwi		●	
Podgrzewana przednia szyba (dolna partia)		●	
Przyciemniana tylna szyba*		●	
Panoramiczny dach szklany (z izolacją termiczną / filtrem UV)		●	
Podgrzewana tylna szyba		●	
Bagażnik dachowy		●	
Elektryczna kłapa bagażnika		●	
Elektrycznie wysuwany hak holowniczy		●	
V2L		3.3kW 230V AC	
Felgi Aero 19" 5-ramienne (255/55R19)	●		—
Felgi 21" 16-ramienne (255/45R21)	—		●

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna — Brak możliwości konfiguracji Pakiet ①: Komfort premium & Audio Pakiet ②: Elektrycznie wysuwany hak holowniczy

Wyposażenie wnętrza		
Skórzana kierownica wielofunkcyjna (4-kierunkowa regulacja)		●
Podgrzewana kierownica		●
Oświetlenie ambientowe		●
Ładowarka bezprzewodowa		50W *2
Ładowarka (12V)		●
USB Typu-A		1 obsługa transmisji danych + 1 port ładowania
USB Typu-C		2 porty ładowania
Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy z lusterkiem oraz podświetleniem		●
osłona przeciwsłoneczna dla pasażera z lusterkiem Premium LED Make-Up Mirror		○ ①
Wieszak na płaszcz z tyłu pojazdu		●

System dźwiękowy		
System Dźwiękowy Surround		●
System dźwiękowy Dynaudio		○ ①
Głośnik w fotelu kierowcy *2		○ ①
Dolby Atmos		○ ①

System klimatyzacji i pompa ciepła		
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa		XfreeBreath® z inteligentnym systemem oczyszczania powietrza i filrem PM2.5
Wyjście A/C w tylnej części pojazdu		●
Inteligentny system zarządzania ciepłem z pompą ciepła		●

Fotele		
Regulacja		
Fotel kierowcy z 8-kierunkowa regulacją		●
Fotel kierowcy z 4-kierunkowa regulacją podparcia lędźwiowego		●
Fotel kierowcy z 2-kierunkową regulacją podparcia ud		○ ①
Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją		●
Fotel pasażera z 4-kierunkowa regulacją podparcia lędźwiowego		○ ①
Fotel pasażera z 2-kierunkową regulacją podparcia nóg		○ ①
Tylne siedzenia z 2-kierunkową regulacją podparcia ud		○ ①
Regulowane oparcie tylne w zakresie 10°		●
Tylna kanapa składana w proporcjach 60/40		●
Przycisk składania tylnej kanapy w bagażniku		●
Funkcje		
Podgrzewane przednie fotele		●
Pamięć foteli przednich		●
Wentylowane przednie fotele		●
Regulowane podłokietniki foteli przednich		●
Funkcja masażu (4 siedzenia)		○ ①
Podgrzewane tylne fotele		●
Tylne podłokietniki z miejscami na kubki		●
Tylny centralny podłokietnik		●
Podświetlana przestrzeń na nogi w tylnym rzędzie		●

● Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji Pakiet ①: Komfort premium & Audio Pakiet ②: Elektrycznie wysuwany hak holowniczy

Tapicerka	
Skóra syntetyczna	●
Skóra Nappa	○ ①
Safety	
Poduszki powietrzne	7
Inteligentny system hamulcowy I-Booster	●
System stabilizacji toru jazdy (ESP)	●
Elektryczny hamulec ręczny	●
Autohold	●
Asystent zjazdu ze wzniesienia	●
Czujniki ciśnienia w oponach (TPMS)	●
Pas kierowcy z napinaczem (MSB)	●
Przypomnienie o niezapiętych pasach	●
ISOFIX® na tylnej kanapie	●
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)	●
E-call	●

Pakiety opcjonalne		
Pakiet ① :Komfort premium & Audio		
Skóra Nappa na siedzeniach		○
Funkcja masażu (4 siedzenia)		○
Fotel kierowcy z 2-kierunkową regulacją podparcia ud		○
Fotel pasażera z 4-kierunkową regulacją podparcia lędźwiowego		○
Fotel pasażera z 2-kierunkową regulacją podparcia nóg		○
Tylnie siedzenia z 2-kierunkową regulacją podparcia ud		○
System dźwiękowy Dynaudio		○
Głośnik w fotelu kierowcy *2		○
Dolby Atmos		○
Daszek przeciwsłoneczny dla pasażera z lustrem premium LED ("make-up mirror")		○
Pakiet ② :Elektrycznie wysuwany hak holowniczy		
Elektrycznie wysuwany hak holowniczy (75kg/1500kg)		○
Kolory nadwozia		
Arctic White		●
Graphite Gray		○
Midnight Black		○
Silver Frost		○
Kaitoke Green Matte (tylko dla AWD Performance)		○

Kolory wnętrza			
Czarna skóra syntetyczna		●	
Brązowa skóra syntetyczna		●	
Szara skóra syntetyczna		●	
Czarna skóra Nappa		○ ①	
Brązowa skóra Nappa		○ ①	
Szara skóra Nappa		○ ①	

Cenny opcji dodatkowych			
Hak Holowniczy	5 200 PLN	5 200 PLN	5 200 PLN
Kolor metalizowany	5 900 PLN	5 900 PLN	5 900 PLN
Kolor matowy (Kaitoke Green)	—	—	7 900 PLN
Pakiet Premium Comfort&Audio	16 900 PLN	16 900 PLN	16 900 PLN

1. Wstępne dane. Podlegają ostatecznej certyfikacji.

2. Informacje o konfiguracji pojazdu dotyczą wyłącznie modeli wyprodukowanych w określonym miesiącu produkcji. Konfiguracja pojazdów wyprodukowanych w różnych miesiącach może się różnić. Zasięg baterii i czas ładowania mają charakter orientacyjny i mogą się różnić w zależności od rzeczywistych warunków. Tabela konfiguracji służy wyłącznie jako odniesienie – rzeczywista specyfikacja powinna być oparta na pojazdach dostępnych w sprzedaży. XPENG zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie dozwolonym przez prawo i regulacje.

3. O ile nie zaznaczono inaczej, dane dotyczące osiągnięć w tabeli zostały przetestowane w standardowej konfiguracji.

4. Inteligentny system jazdy XPiLOT to funkcja wspomagania jazdy i nie jest w stanie poradzić sobie we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych i ruchu drogowego. Kierowca musi zawsze uważnie obserwować sytuację drogową. Jeśli system automatycznej jazdy wspomaganie nie zapewni odpowiedniej pomocy w kierowaniu lub utrzymaniu właściwej odległości i prędkości, kierowca musi samodzielnie interweniować. Przed użyciem XPiLOT należy zapoznać się z instrukcją obsługi, aby lepiej zrozumieć ograniczenia tego systemu. Kierowca powinien być świadomy tych ograniczeń i zachować szczególną ostrożność w złożonych i zmieniających się warunkach drogowych, na oblodzonych i zaśnieżonych drogach, w deszczu, błocie, przy ograniczonej widoczności, na górskich drogach oraz na zjazdach z autostrady.

5. Dane dotyczące przyspieszenia zostały uzyskane w warunkach testowych, a rzeczywiste osiągi 0–100 km/h mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, poziomu naładowania baterii, temperatury baterii, warunków drogowych itp.

6. Rzeczywisty zasięg może się różnić od obliczonego zasięgu WLTP w zależności od stylu jazdy kierowcy, prędkości, liczby pasażerów, obciążenia pojazdu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji, ukształtowania terenu, stanu pojazdu itp.

7. Czas ładowania prądem przemiennym (AC) jest wynikiem testów przeprowadzonych w standardowych warunkach przy użyciu ładowarki 11 kW. Rzeczywisty czas ładowania może się różnić w zależności od stanu pojazdu, infrastruktury ładowania i warunków środowiskowych.

8. Rzeczywisty czas ładowania prądem stałym (DC) może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak stan pojazdu, temperatura otoczenia, początkowy poziom naładowania, kondycja baterii i typ ładowarki.

9. Droga hamowania pochodzi z testów przeprowadzonych w laboratorium XPENG. Jest to eksperymentalne dane dla niektórych modeli w określonych warunkach, a rzeczywiste wyniki mogą się różnić w codziennym użytkowaniu.
- Konfiguracja Standardowa ○ Konfiguracja Opcjonalna – Brak możliwości konfiguracji Pakiet ①: Komfort premium & Audio Pakiet ②: Elektrycznie wysuwany hak holowniczy

