NOWY G9



RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
257.900 zł	274.900 zł	320.900 zł

Pakiet Premium Comfort & Audio ① — 16.900 zł

- Tapicerka skórzana Nappa
- Komfortowe fotele przednie, fotel pasażera z 2-kierunkową regulacją podparcia nóg
- Funkcja masażu (4 fotele)
- Tylne fotele wentylowane, z 2-kierunkową regulacją podparcia ud i elektryczną regulacją oparcia
- 20-głośnikowy system Dynaudio XOPERA Dolby Atmos o mocy 2.250W, (dodatkowe 2 głośniki wbudowane w zagłówek po stronie kierowcy)

Hak holowniczy ② — 5.200 zł
Lakier metalizowany — 5.900 zł
Lakier matowy (Kaitoke Green): — 7.900 zł

Obręcze 21 cali ③ — 5.900 zł
Standard dla AWD Performance

Black Edition ④ — 8.900 zł
Tylko dla AWD Performance

- Lakier metalizowany: Midnight Black
- Czarne obręcze kół
- Pomarańczowe zaciski tarcz hamulcowych
- Ciemne obramowania okien
- Jasnoczarne panele boczne
- Jasnoczarne wykończenie kamery zewnętrznej
- Jasnoczarne wykończenie osłony dolnej
- Jasnoczarne logo XPENG

WYMIARY



Rozstaw osi: 2.998mm
Długość: 4.891mm
Szerokość: 1.937mm
Wysokość: 1.680mm (AWD: 1.670mm)

	RWD Standard Range PRO	RWD Long Range PRO	AWD Performance PRO
Masa własna (kg)	2235 z hakiem holowniczym 2210 bez haka holowniczego	2315 z hakiem holowniczym 2290 bez haka holowniczego	2420 z hakiem holowniczym 2395 bez haka holowniczego
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg)	2730	2810	2910
Maksymalna ładowność (kg)	520	520	515
Liczba miejsc siedzących	5	Pojemność komory bagażnika (l)	660*
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1656 / 1663	Pojemność komory przedniej (L)	71
Nośność bagażnika dachowego (kg)	75	Obciążalność elektrycznego haka holowniczego (kg)	1500

*1576 l ze złożoną kanapą tylną

CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA

	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Elektronicznie rozkładany hak holowniczy	○②	○②	○②
Obręcze 21" 255/45R21	○③	○③	●
Obręcze 20" 255/50R20	●	●	—
Barwa karoserii	Arctic White/Silver Frost/Graphite Gray/Midnight black	Arctic White/Silver Frost/Graphite Gray/Midnight black	Arctic White/Silver Frost/Graphite Gray/Midnight black/Kaitoke green matte
Black Edition	—	—	○④
Dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne	—	—	●

- Automatyczne światła drogowe: LED
- Aktywna żaluzja atrapy chłodnicy
- Automatyczna wycieraczka szyby przedniej
- Drzwi z miękkim domykaniem (Soft-Close)
- Drzwi bezramkowe
- Klamki drzwi zlicowane z karoserią
- Podgrzewana szyba przednia (w dolnej części)
- Tylna szyba przyciemniana
- Tylna szyba podgrzewana
- Relingi dachowe
- Elektryczna pokrywa bagażnika
- V2L (gniazdo zasilania 6kW 230V AC)
- Elektryczne, samościemniające się lusterka boczne z podgrzewaniem i funkcją pamięci
- Panoramiczny szklany dach (z izolacją termiczną 86% / powłoką chroniącą przed promieniowaniem UV 99%)

WNĘTRZE

- USB typu A x2
- USB typu C x2

1 (obsługa transmisji danych) + 1 port ładowania
2 porty ładowania

- Podgrzewana kierownica
- Kierownica wielofunkcyjna (regulowana w 4 płaszczyznach)
- Przednie osłony przeciwsłoneczne z lusterkiem i oświetleniem
- Oświetlenie nastrojowe
- Haczyk na ubrania z tyłu
- Ładowarka bezprzewodowa o mocy 50 W x2
- Gniazdo zasilające (12 V) x2

Nagłośnienie

System nagłośnienia Xpeng z 8 głośnikami	●
2 głośniki wbudowane w zagłówku fotela kierowcy	○①
System 20 głośników Dynaudio	○①
Dolby Atmos	○①
Głośniki zewnętrzne	●

Klimatyzacja i pompa ciepła

- Tylny panel sterowania klimatyzacją z gniazdem zasilania
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Inteligentny system zarządzania ciepłem X-HP3.0 z pompą ciepła
- System XfreeBreath® z inteligentnym systemem oczyszczania powietrza z filtrem pyłków i PM2,5

Siedzenia

Regulacja

[Fotel kierowcy] — Regulacja w 8 płaszczyznach
Regulacja podparcia lędźwiowego w 4 płaszczyznach ●
Regulacja podparcia nóg w 2 płaszczyznach ○①

[Fotel pasażera z przodu] — Regulacja w 6 płaszczyznach
Regulacja podparcia lędźwiowego w 4 płaszczyznach ○①
Regulacja podparcia nóg w 2 płaszczyznach ○①

[Tylne siedzenie]
Regulacja podparcia nóg w 2 płaszczyznach ○①
Regulacja oparcia w zakresie 10° ●

- Składane siedzenia tylne (60/40)
- Przełącznik składania siedzenia tylnego w bagażniku

Funkcje

Przednie fotele z masażem	○①
Wentylowane siedzenia tylne (siedzisko + oparcie)	○①
Fotele tylne z masażem	○①

- Podgrzewane fotele przednie (siedzisko + oparcie)
- Wentylowane fotele przednie (siedzisko + oparcie)
- Pamięć pozycji foteli przednich + tryb powitalny
- Regulowany zagłówek fotela przedniego
- Podgrzewane siedzenia tylne (siedzisko + oparcie)
- Podłokietnik tylny z uchwytem na kubek
- Centralny zagłówek tylny
- Oświetlenie przestrzeni na nogi z tyłu

Tapicerka

Skóra ekologiczna Letherette	●
Skóra Nappa	○①

Kolorystyka wnętrza

Dark: 
Coffee: 
Saddle brown: 
Light Gray: 

OSIĄGI I PARAMETRY JEZDNE

	RWD Standard Range	RWD Long Range	AWD Performance
Układ napędowy	Na tylne koła	Na tylne koła	Na cztery koła
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Przód: Silnik indukcyjny Tył: Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc wyjściowa (KM)	351	351	575 (F224+R351)
Moment obrotowy (N-m)	465	465	695 (F287+R430)
Przyspieszenie (0-100 km/h) (s)	6,6	6,4	4,2
Pojemność akumulatora brutto (kWh)	80,3	94,6	94,6
Zużycie energii (kWh/100km)	18,4	18,6	20,1
Zasięg w cyklu WLTP (km)	502	585	540
Czas ładowania prądem zmiennym (5-100%)(godz.)	≥9 godz.	≥10.5 godz.	≥10.5 godz.
Moc ładowania szybkiego prądem stałym (kW)	445	525	525
Inteligentna dwukomorowa sprężyna pneumatyczna	—	—	●
Elektromagnetyczny amortyzator o regulowanej sile tłumienia	—	—	●

Promień skrętu (m)	5,9
Prędkość maksymalna (km/h)	200
Droga hamowania	33,9
Współczynnik oporu powietrza	0,272
Typ ogniwa	LFP
Port ładowania	CCS2

Moc ład. prądem zmiennym (kW)	do 11 (trójfazowy)
Czas ład. prądem stałym (10-80%)	12 min od 10%-80%
Układ hamulcowy	Przednie i tylne wentylowane tarcze hamulcowe
Układ zawieszenia	Przednie niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami poprzecznymi / Tylne niezależne zawieszenie wielowahaczowe.
Tryb jazdy	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania / Tryb ucieczki / Tryb śniegowy

XPILOT ASSIST (zaawansowany system wspomagania kierowcy)

Podzespoły sprzętowe

Procesor: NVIDIA® Orin-X

Jazda z systemem XPILOT ASSIST

- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- System utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu (LCC)
- Adaptacyjny tempomat na zakrętach (ATC)
- Aktywna zmiana pasa ruchu (ALC)

Wspomaganie parkowania XPILOT

- Ulepszony asystent automatycznego parkowania (EAP2.0)
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Asystent parkowania z kamerą 360°
- Funkcja Przeźroczystej Podłogi (Transparent Chassis)
- Wspomaganie parkowania ze sterowaniem za pomocą kluczyka
- Wspomaganie parkowania ze sterowaniem za pomocą aplikacji mobilnej
- Przywoływanie pojazdu w linii prostej
- Asystent zdalnego parkowania przy pomocy telefonu i kluczyka (RPA)

XPILOT ASSIST – bezpieczeństwo

Zapobieganie kolizjom z przodu

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)

Zapobieganie kolizjom bocznym

- Wykrywanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW)
- Ostrzeżenie o nieutrzymywaniu pasa ruchu (LDW)
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach nagłych (ELK)

Zapobieganie kolizjom z tyłu

- Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XMART OS

Sprzęt

Chipset: Qualcomm Snapdragon 8295 **Łączność:** Sieć Wi-Fi / 4G
Cyfrowy wyświetlacz zegarów: 10,25" **Centralny ekran sterowania:** 14,96" **Ekran systemu multimedialnego pasażerów:** 14,96"

- Bluetooth®
- Niezależne połączenie Bluetooth dla pasażera z przodu
- UWB Key (klucz cyfrowy z precyzyjnym pozycjonowaniem)
- Klucz Bluetooth do telefonu komórkowego
- Otwieranie i zamykanie pojazdu przy użyciu smartfona
- Zdalne sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej
- Aplikacja do inteligentnego lokalizowania samochodu

Oprogramowanie

- Asystent głosowy "Hey XPENG"
- 4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami
- Inteligentna nawigacja
- Trójwymiarowy interfejs użytkownika
- Radio DAB + FM
- Apple Carplay
- Android Auto
- Tryb powitalny
- Tryb medytacji
- Bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania (OTA)
- Sklep z aplikacjami: muzyka, video i inne

BEZPIECZEŃSTWO

- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Boczne poduszki powietrzne w przednim rzędzie
- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne przód-tył
- Poduszki powietrzne po stronie kierowcy (poduszka boczna)
- Elektroniczny program stabilizacji (ESP)
- Kontrola zjazdu ze wzniesienia
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Pas bezpieczeństwa kierowcy z napędem oraz napinaczem (MSB)
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa (dla wszystkich siedzeń)
- Tylne uchwyty ISOFIX®
- System akustycznego ostrzegania o pojazdach (AVAS)
- Połączenia alarmowe

● Konfiguracja standardowa; ○ Konfiguracja opcjonalna; — Konfiguracja niedostępna

1 Informacje o konfiguracji pojazdu mają zastosowanie wyłącznie do odpowiednich modeli wyprodukowanych w określonym miesiącu produkcyjnym, a informacje o konfiguracji pojazdów wyprodukowanych w różnych miesiącach produkcyjnych mogą się różnić. Podany zasięg akumulatora i czas ładowania mają jedynie charakter poglądowy i mogą różnić się w zależności od rzeczywistych warunków. Tabela konfiguracji prezentowana jest wyłącznie do celów poglądowych; stan faktyczny zależy od pojazdów rzeczywiście sprzedawanych przez salon sprzedaży. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa i regulacje.
2 O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane w tabeli parametry osiągów zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację pojazdu.
3 Inteligentny system prowadzenia pojazdu XPILOT stanowi funkcję pomocniczą, nieodpowiednią dla wszystkich warunków drogowych i pogodowych. Kierowca powinien każdorazowo kontrolować aktualną sytuację na drodze. Jeśli automatyczny system wspomagania jazdy nie zapewnia odpowiedniego wspomagania kierowania lub utrzymania odpowiedniej odległości i prędkości, kierowca powinien bezzwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem. Aby lepiej zrozumieć ograniczenia systemu, należy przeczytać wszystkie informacje o systemie XPILOT zawarte w podręczniku kierowcy. Kierowca powinien posiadać pełną świadomość istniejących ograniczeń przed rozpoczęciem korzystania z systemu XPILOT. Należy zachować ostrożność w przypadku złożonych i zmiennych warunków drogowych, dróg oblodzonych i zaśnieżonych, mokrej, śliskiej czy błotnistej nawierzchni, słabej widoczności, trudnych dróg górskich lub zjazdów z autostrad.
4 Dane dotyczące przyspieszenia uzyskano w wyniku testów; rzeczywiste przyspieszenie od 0 do 100 km/h może się różnić ze względu na różnice w zdolnościach kierowcy, pozostałą pojemność akumulatorów, temperaturę akumulatorów, warunki drogowe itp.
5 Rzeczywisty zasięg może różnić się od obliczonego zasięgu WLTP w zależności od stylu jazdy kierowcy, prędkości, liczby pasażerów, obciążenia pojazdu, temperatury zewnętrznej, korzystania z klimatyzacji, terenu, stanu technicznego pojazdu itp.
6 Rzeczywisty czas ładowania prądem stałym może różnić się w zależności od wielu czynników, w tym stanu pojazdu, temperatury otoczenia, początkowego stanu naładowania, stanu akumulatora i typu ładowarki.
7 Cennik obowiązuje od dnia 16.11.2026 i dotyczy samochodów z roku produkcji 2027