NOWY XPENG P7+

Cennik 11/26



LFP 800 V SiC	W 12 MIN.	DO 446 KW DC	DO 530 KM	DO 503 KM/670 NM	EUROPEJSKA	7 LAT GWARANCJI
ARCHITEKTURA NAPĘDU	ŁADOWANIE 10-80%	MAKS. MOC ŁADOWANIA	ZASIĘGU (WLTP)	MOCY NAPĘDOWEJ	PRODUKCJA (GRAZ, AUSTRIA)	PRODUCENTA, BEZ OGRANICZEŃ

XPENG





XPENG P7+ to elegancki samochód stworzony od podstaw z myślą o europejskim stylu życia. Dla kierowców uwielbiających prowadzić. Sprawdza się w codziennej jeździe miejskiej, oferując łatwość manewrowania. Jednocześnie zapewnia spokój na długich trasach, ze względu na zasięg i wyjątkową szybkość ładowania, oraz przestrzeń podczas rodzinnych podróży po Europie. Choć został zaprojektowany globalnie, montowany jest lokalnie w Europie – w zakładach Magna Steyr w Grazu (Austria). 7-letnia gwarancja producenta zapewnia użytkownikowi spokój ducha.







Skóra premium Nappa
Podsufitka z mikrofibry

Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Wszystkie fotele równie komfortowe

Panoramiczny dach
Szklany, termoizolowany

RNC
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG
Sterowanie głosowe

573-1931 litrów
pojemności bagażowej

Dźwięk przestrzenny 7.1.4
20 głośników klasy premium



Graphite Gray	Midnight Black	Silver Frost	Arctic White
Lakier metalizowany	Lakier metalizowany	Lakier metalizowany	Lakier metalizowany bazowy

Przedstawione ilustracje i zdjęcia, w szczególności prezentowane odcienie kolorów nadwozia i wnętrza, zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od ich rzeczywistego wyglądu.



Obręcze kół 19-calowe



Obręcze kół 20-calowe



Tapicerka Light Gray



Tapicerka Dark Gray

XPENG P7+	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Cena wersji podstawowej	199 900 zł	222 900 zł	243 900 zł
Hak holowniczy sterowany elektrycznie	4 800 zł	4 800 zł	4 800 zł
Lakier metalizowany	2 900 zł	2 900 zł	2 900 zł

NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY			
Obręcze kół (cale)	19	20	20
Napęd	RWD (na tylne koła)	RWD (na tylne koła)	AWD (na 4 koła)
Przyspieszenie (s)	7,9	7,4	5,1
Moc (KM)	245	313	503
Moment obrotowy (Nm)	450	450	670
Zasięg WLTP (km)	455	530	500
Zużycie energii WLTP (kWh/100 km)	15,2	16,4	17,4
Pojemność akumulatora (kWh)	61,7	74,9	74,9
Maksymalna moc ładowania DC (kW)	350	446	446

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane parametry zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację danej wersji pojazdu z lakierem bazowym. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto. Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranego modelu u Dealera. Wiążące ustalenie ceny i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawartej z Dealerem.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

SYSTEMY PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC) z aktywnym systemem dostosowania prędkości (ASL)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC)

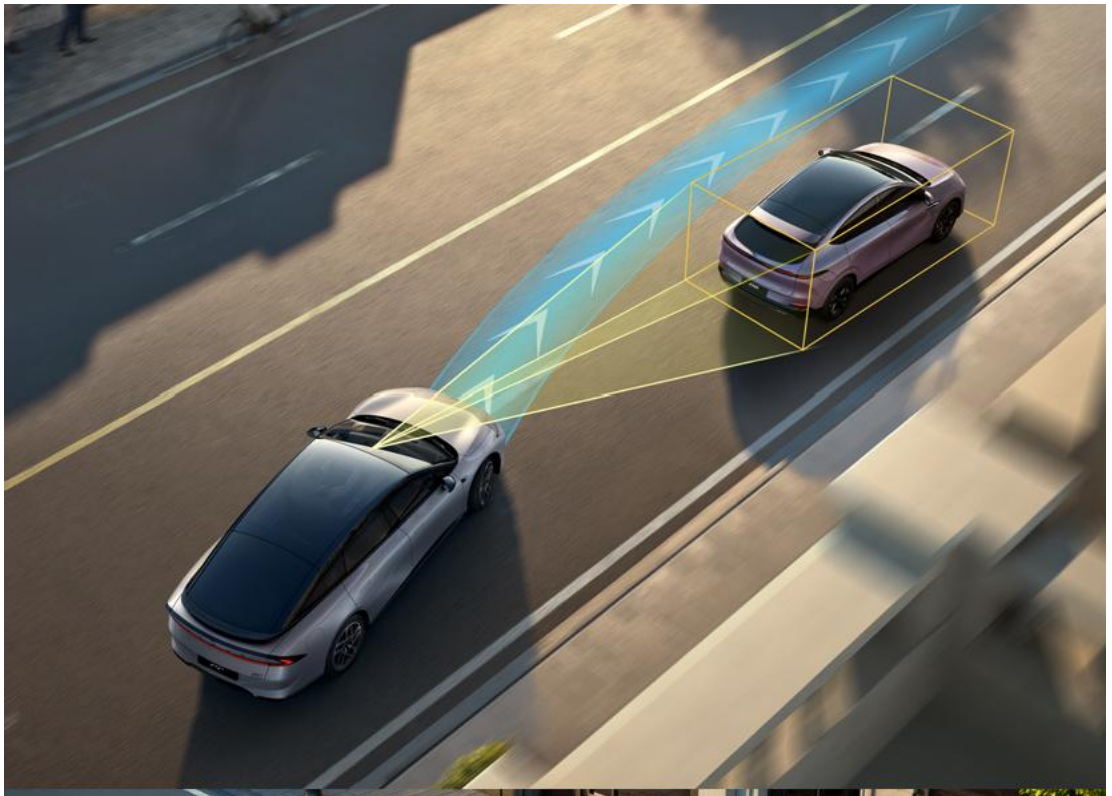
SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia SR 360° i podglądem martwego pola
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Zdalne przywołanie pojazdu (RVS)
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej (RPA)

ZASTOSOWANA TECHNOLOGIA

- Mikroprocesor XP5 Turing
- 3 radary fal milimetrowych
- 12 czujników ultradźwiękowych
- 4 kamery generujące widok przestrzenny
- 5 kamer o wysokiej percepcji
- 1 kamera wewnętrzna

XPILOT ASSIST 2.5





Systemy wspomagania nigdy nie zastępują w pełni kierowcy. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za obserwację otoczenia celem uniknięcia kolizji oraz jazdę zgodnie z przepisami ruchu.

BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°

OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

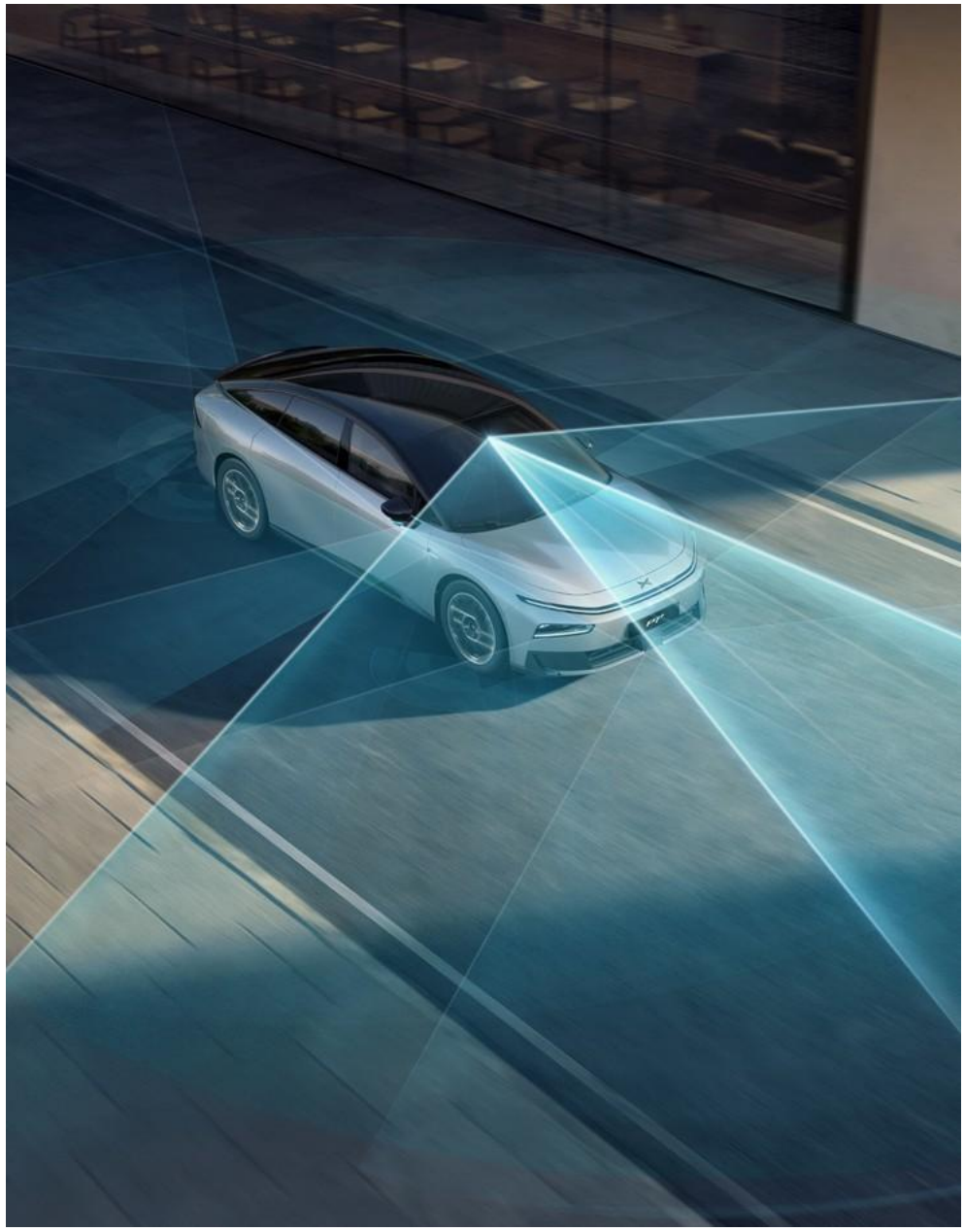
OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW/LCA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK)
- Monitorowanie martwego pola (BSD)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

OCHRONA Z TYŁU

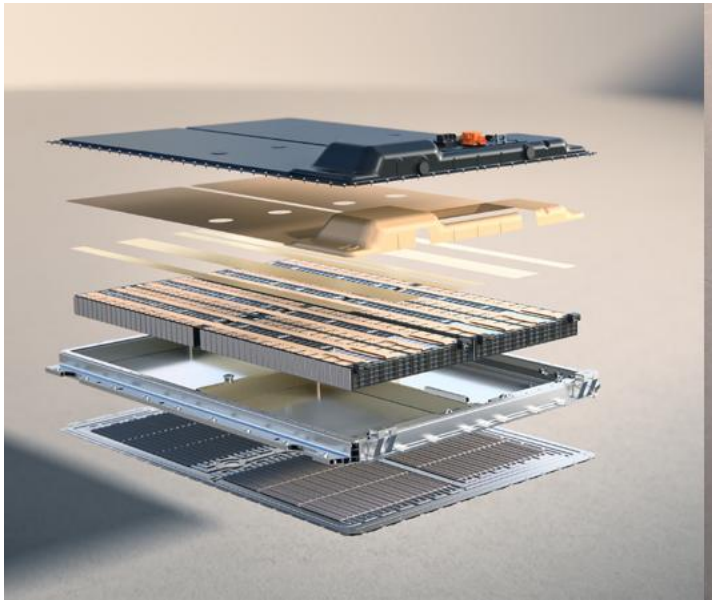
- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

XPILOT ASSIST 2.5



BEZPIECZEŃSTWO

PASYWNE I AKTYWNE





NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o sile 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 2 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca staczaniu pojazdu
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 7 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu, kurtynowe i środkowa kierowcy)
- Wyskowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Monolityczny wielokomorowy profil belki progowej

CYFROWY KOKPIT NOWEJ GENERACJI

Wiodące rozwiązania informatyczne wspomagające kierowcę - Twoje centrum dowodzenia.



KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Ekran zestawu wskaźników kierowców	8,8"	8,8”
Ekran centralny	15,6"	15,6”
Ekran systemu rozrywki z tyłu	-	8,0”
Wyświetlacz kierowcy head-up na szybie przedniej	•	•
Mikroprocesor	Oualcomm Snapdragon® 8676	
Łączność sieciowa	Bluetooth / Wi-Fi / 4G	
Asystent głosowy „Hey, XPENG”, sterowanie głosowe	4-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami	
Inteligentna nawigacja	•	•
Radio FM + DAB	•	•
Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® oraz streaming ekranu urządzeń zewnętrznych	•	•
Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych	m.in. muzyka, wideo, platformy społeczne	
Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej	•	•
Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji	•	•
Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA	•	•
Gniazda USB typu A xl (transfer danych i ładowanie) oraz USB typu C x2 (ładowanie do 60W)	•	•
System dźwięku przestrzennego Dolby Atmos 7.1.4, 20 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy)	•	•
Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W (podwójna)	•	•

KOMFORT, KTÓRY ZMIENIA ZASADY GRY

Najwięcej miejsca dla pasażerów i bagażu w tej klasie.
Pełna elastyczność użytkowa.



FOTELE	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Tapicerka ze skóry ekologicznej „Letherette" Dark Gray lub Light Gray	•	
Tapicerka skórzana Nappa Dark Gray lub Light Gray		•
Podsufitka z mikrofibry	•	•
Fotele przednie podgrzewane i wentylowane (3-stopniowo)	•	•
Fotele przednie z funkcją masażu (6 trybów)	•	•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Funkcje pamięci oraz ustawienia powitalnego fotela kierowcy	•	•
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach)	•	•
Regulacja kąta pochylenia oparcia w drugim rzędzie	•	•
Składana tylna kanapa (60/40)	•	•
Podgrzewanie, wentylacja i funkcja masażu siedzeń drugiego rzędu		•
Podłokietnik centralny z tyłu z uchwytem na kubek	•	•

PRZESTRZEŃ RELAKSU I SKUPIENIA

Ponad 60 punktów redukcji hałasu i wibracji. Zaprojektowana zgodnie z koncepcją Cloud-Space Design - komfortowe miejsce do spędzania czasu.



WNĘTRZE	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Kierownica podgrzewana z fizycznymi przyciskami sterowania	•	•
Oświetlenie nastrojowe LED (256 tonacji kolorów do wyboru)	•	•
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z pompą ciepła X-HP2.0	•	•
System oczyszczania powietrza w kabinie – filtracja N.95 i PM2.5 / układ monitorowania i wyświetlania informacji	•	•
Lusterko wewnętrzne wyświetlające obraz z kamery tylnej (IMS)	•	•
Przyciski elektrycznego otwierania drzwi od wewnątrz	•	•

NIEPRZEMIJAJĄCA ELEGANCJA

Sportowe nadwozie typu Fastback z płynnie opadającym dachem i podwójnym tylnym spojlerem.



NADWOZIE	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO & AWD PERFORMANCE PRO
Automatyczne światła do jazdy dziennej, mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu)	•	•
Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB)	•	•
Ukryte klamki drzwi (zlicowane z karoserią) z elektrycznym sterowaniem	•	•
Układ domykania drzwi. Szyby bezramkowe.	•	•
Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi	•	•
Lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień	•	•
Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia i pierwszego rzędu)	•	•
Szyby przyciemnione (drugi rząd i szyba tylna)	•	•
Podgrzewana szyba przednia (w strefie kamer oraz w dolnej części)	•	•
Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu	•	•
Panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną i ochroną UV	•	•
Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika	•	•
Obręcze kół 19-calowe	•	
Obręcze kół 20-calowe		•
Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 3,3 kW 230 V AC	•	•

WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń klasy touring, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 1500 kg.



	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Długość / szerokość / wysokość (mm)	5 071 / 1937 / 1512	5 071 / 1937 / 1512	5 071 / 1937 / 1512
Rozstaw osi (mm)	3 000	3 000	3 000
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1616 / 1621	1616 / 1621	1616 / 1621
Współczynnik oporu powietrza (Cd)	0,211	0,211	0,211
Liczba miejsc	5	5	5
Masa własna (kg)	1999	2 100	2 200
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 485	2 585	2 685
Maksymalna ładowność (kg)	486	485	485
Pojemność bagażnika (l)	573/1 931 (przy złożonych tylnych siedzeniach)		
Masa dodatkowego haka holowniczego (kg)	25	25	25
Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750 / 1500	750 / 1500	750 / 1500
Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg)	75	75	75

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału.

UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

Aktywne zawieszenie o zmiennej charakterystyce tłumenia DCC - czysta przyjemność prowadzenia sportowego sedana.

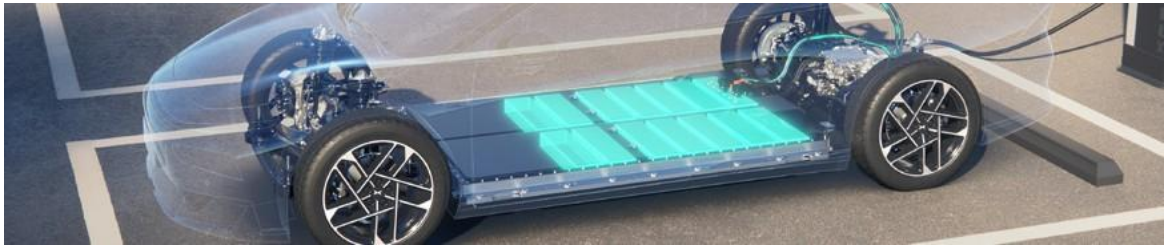


	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ napędu - napędzana oś	2WD - oś tylna	2WD - oś tylna	4WD - obie osie
Typ silnika	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył)
Moc maksymalna (kW)	180	230	370 (przód 140 + tył 230)
Moc maksymalna (KM)	245	313	503
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	450	450	670 (przód 220 + tył 450)
Prędkość maksymalna (km/h)	200	200	200
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	7,9	7,4	5,1
Układ hamulcowy Brembo	Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył		
Droga hamowania 100-0 km/h (m)	33	33	33
Zawieszenie	Niezależne, przód: podwójne wahacze / tył: 5-wahaczowe. Amortyzatory o zmiennej charakterystyce tłumienia DCC		
Średnica zawracania (m)	11,7	11,7	11,7
Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km)	15,2	16,4	17,4
Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km)	455	530	500
Dostępne tryby jazdy:	Tryb ECO / Tryb komfortowy / Tryb sportowy / Tryb indywidualny / Tryb dynamicznego ruszania		

Dane w zakresie parametrów dynamicznych pojazdu pochodzą z wewnętrznych testów firmy XPENG, w praktyce mogą wystąpić różnice. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne z procedurą badania WLTP dla cyklu mieszanego. Rzeczywiste wartości mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania i czynników takich jak m.in.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia.

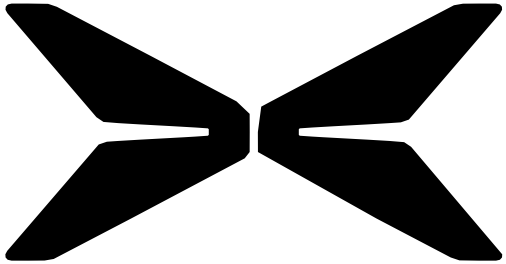
AKUMULATOR TRAKCYJNY 5C

Ładowanie w 12 minut 10-80% pojemności - zdecydowanie najszybciej w tej klasie aut.



	RWD STANDARD RANGE PRO	RWD LONG RANGE PRO	AWD PERFORMANCE PRO
Typ ogniwa i architektura instalacji	LFP (litowo-żelazowo-fosforowe) 800 V SiC (węgliki krzemu)		
Pojemność energetyczna brutto (kWh)	61,7	74,9	74,9
Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)	11 (3-fazowo)
Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h)	7,5	8,5	8,5
Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW)	350	446	446
Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.)	12	12	12
Typ gniazda ładowania w samochodzie	CCS2	CCS2	CCS2

Podany czas szybkiego ładowania AC i DC dotyczy idealnych warunków - rzeczywisty czas zależy m.in. od stacji ładowania, sieci energetycznej, temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.



Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego i ma charakter wyłącznie informacyjny, bez żadnej odpowiedzialności dystrybutora marki. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa. Podane ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w zależności od zmian wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Cennik obowiązuje od dnia 16.11.2026 i dotyczy samochodów z roku produkcji 2027