# NOWY XPENG G9L

Cennik 11/26



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 800 V SiC | W 12 MIN. | DO 540 KW DC | DO 591 KM | DO 585 KM/695 NM | 4 KOŁA SKRĘTNE | 7 LAT GWARANCJI | EUROPEJSKA |
| ARCHITEKTURA NAPĘDU | ŁADOWANIE 10-80% | MAKS. MOC ŁADOWANIA | ZASIĘGU (WLTP) | MOCY NAPĘDOWEJ | PNEUMATYCZNE ZAWIESZENIE | PRODUCENTA | PRODUKCJA (GRAZ, AUSTRIA) |

XPENG







XPENG G9L to nasz nowy europejski największy SUV flagowy, z 7-miejscowym innowacyjnym wnętrzem, aktywnym układem 4 kół skrętnych oraz zawieszeniem pneumatycznym. Jest bezgranicznie komfortowy i równie praktyczny, bo ładuje się w kilkanaście minut i następnie pokonuje ponad 500 km. Sportowe nadwozie o współczynniku oporu powietrza Cd tylko 0,246 oraz ultrainteligentne technologie sprawiają, że XPENG G9L jest jednym z najbardziej rewolucyjnych luksusowych samochodów elektrycznych na świecie. Montowany jest w Europie – w zakładach Magna Steyr w Grazu (Austria).







Skóra premium Nappa
Podsufitka z mikrofibry

Podgrzewanie, wentylacja i masaż
Wszystkie fotele komfortowe

Panoramiczny dach
Szklany, termoizolowany

RNC
Aktywna redukcja hałasu

HEY, XPENG
Sterowanie głosowe

Fotel pasażera „zero gravity”
Nawet 16 kierunków regulacji

547–1 568 litrów
pojemności bagażowej

Dźwięk przestrzenny 7.1.6
23 głośników klasy premium

Ekran dachowy 21,4”
Centrum rozrywki z tyłu










Arctic White
Lakier metalizowany bazowy

Mirror Gray
Lakier metalizowany matowy

Diamond Black
Lakier metalizowany

Waving Green
Lakier metalizowany

Przedstawione ilustracje i zdjęcia, w szczególności prezentowane odcienie kolorów nadwozia i wnętrza, zostały zamieszczone wyłącznie w celach poglądowych i mogą różnić się od ich rzeczywistego wyglądu.



Obręcze kół 21-calowe
Petal (RWD)



Obręcze kół 21-calowe
Starburst (AWD)



Tapicerka Meteorite Black



Tapicerka Tangerine

| **XPENG G9L** | RWD LONG RANGE ULTRA 7-OSOBOWY | AWD PERFORMANCE ULTRA 7-OSOBOWY | AWD PERFORMANCE ULTRA 6-OSOBOWY |
|---|---|---|---|
| **Cena wersji podstawowej** | **339 900 zł** | **364 900 zł** | **389 900 zł** |
| Hak holowniczy sterowany elektrycznie | 5 900 zł | 5 900 zł | 5 900 zł |
| Lakier metalizowany | 5 900 zł | 5 900 zł | 5 900 zł |
| Pakiet Premium Cockpit | 22 900 zł | 22 900 zł | • |
| **NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY** | | | |
| Obręcze kół (cale) | 21 | 21 | 21 |
| Napęd | RWD (na tylne koła) | AWD (na 4 koła) | AWD (na 4 koła) |
| Przyspieszenie 0-100 km/h (s) | 7,0 | 4,9 | 4,9 |
| Moc (KM) | 367 | 585 | 585 |
| Moment obrotowy (Nm) | 465 | 695 | 695 |
| Zasięg WLTP (km) | 591 | 553 | 553 |
| Zużycie energii WLTP (kWh/100 km) | 21,1 | 22,5 | 22,5 |
| Pojemność akumulatora brutto (kWh) | 110 | 110 | 110 |
| Maksymalna moc ładowania DC (kW) | 540 | 540 | 540 |

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie podane parametry zostały ustalone w oparciu o standardową konfigurację danej wersji pojazdu z lakierem bazowym. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto. Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranego modelu u Dealera. Wiążące ustalenie ceny i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawartej z Dealerem.

# BEZPIECZEŃSTWO

## SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ I AUTOMATYCZNE PARKOWANIE - STAŁY ROZWÓJ I AKTUALIZACJE AOT

### SYSTEMY PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

- Adaptacyjny tempomat (ACC) z aktywnym systemem dostosowania prędkości (ASL)
- Układ utrzymania pojazdu na pasie ruchu (LCC)
- Układ dostosowania prędkości na zakrętach (ATC)
- Układ aktywnej zmiany pasa ruchu (ALC)

### SYSTEMY WSPOMAGANIA PARKOWANIA

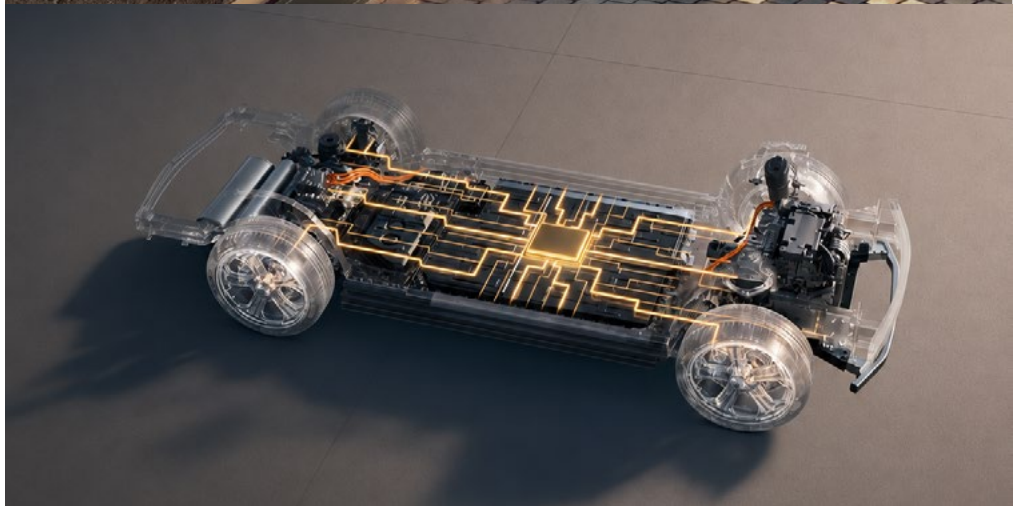
- Układ automatycznego parkowania z panoramicznym widokiem otoczenia SR 360° i podglądem martwego pola wokół i pod pojazdem
- Asystent automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego (AEP)
- Zdalne przywołanie pojazdu (RVS)
- Asystent zdalnego parkowania za pomocą kluczyka i aplikacji mobilnej (RPA)
- Aktywny układ skrętu kół tylnej osi

### ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA NGP W WERSJI ULTRA

- Inteligenty, stale rozwijany układ kompleksowego wspomagania jazdy po autostradzie i w mieście oraz parkowania Next Generation Pilot, wykorzystujący m.in. rzeczywisty obraz otoczenia
- Wielojęzykowy system głosowej komunikacji z pojazdem z funkcjami proaktywnymi VLM
- 2 mikroprocesory Turing XP5

XPILOT ASSIST | XPENG NGP (TURING VLA 2.0)





Systemy wspomagania nigdy nie zastępują w pełni kierowcy. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za obserwację otoczenia celem uniknięcia kolizji oraz jazdę zgodnie z przepisami ruchu.

# BEZPIECZEŃSTWO

## SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA AKTYWNEGO 360°

### OCHRONA Z PRZODU

- Monitorowanie odległości z przodu (FDM)
- Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW)
- Autonomiczne hamowanie i sterowanie w sytuacjach awaryjnych (AEB/AES)
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)
- Inteligentne światła drogowe (IHB)
- System asystenta prędkości (SAS)
- Monitorowanie stanu kierowcy (DSM)
- Wideo rejestrator (w trakcie kolizji)

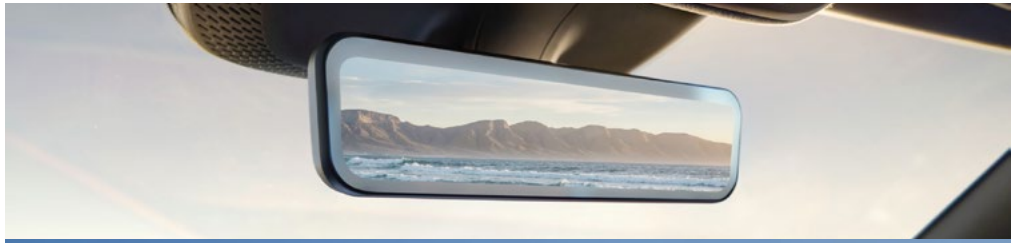
### OCHRONA Z BOKU

- Asystent utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu (LDW/LCA)
- Utrzymywanie pojazdu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK/LDP)
- Monitorowanie martwego pola (BSD/BSM)
- Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)
- Radar głębokości brodzenia w wodzie (do 70 cm) w lusterkach bocznych

### OCHRONA Z TYŁU

- Ostrzeżenie kierowcy pojazdu z tyłu przed ryzykiem kolizji (RCW)
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)
- Kamera cofania z dynamicznymi liniami toru jazdy i funkcją spryskiwacza

XPILOT ASSIST | XPENG NGP (TURING VLA 2.0)

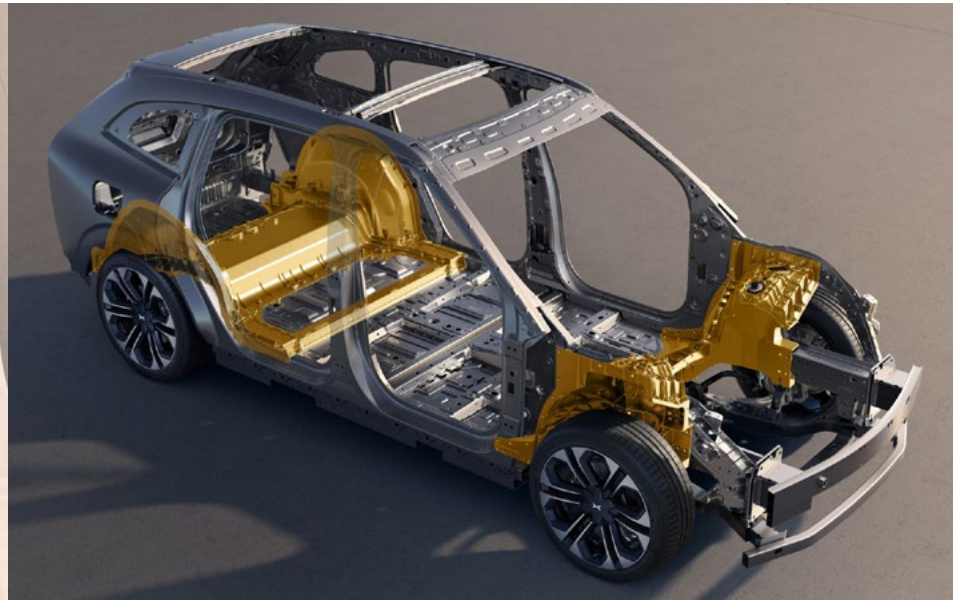




# BEZPIECZEŃSTWO

## PASYWNE I AKTYWNE NA 5 GWIAZDEK E-NCAP





NAJWYŻSZE ŚWIATOWE STANDARDY

### ZABEZPIECZENIA AKUMULATORA TRAKCYJNEGO 6D

- Wielowarstwowe zabezpieczenie strukturalno-termiczne 4-3-4: odporność na wysokie temperatury (1000° C) i wysokie ciśnienie (800 N), wysokowytrzymała stal 1500 Mpa; odporność na uderzenia o sile 2000 J
- Elektroniczny system zarządzania akumulatorem trakcyjnym (BMS) z funkcją precyzyjnego przewidywania obciążenia, potrójne zabezpieczenie aktywujące natychmiastowe wyłączenie akumulatora, całodobowy monitoring, ponad 20 algorytmów ostrzegawczych

### POZOSTAŁE ELEMENTY OCHRONY

- Połączenie alarmowe e-call
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i kontroli kierunku jazdy po przebiciu opony
- Układ przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- System stabilizacji toru jazdy ESP®
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Uchwyty ISOFIX® na tylnych 4 siedzeniach
- Funkcja AutoHold zapobiegająca staczaniu pojazdu
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia
- System akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS)
- 9 poduszek powietrznych (przednie, boczne z przodu i w 2. rzędzie, kurtynowe i środkowa kierowcy)
- Wyskowytrzymała klatka bezpieczeństwa (2000 MPa)
- Zintegrowane ramy pośrednie przednia i tylna z odlewów stopów aluminium
- Sztywność skrętna konstrukcji nadwozia 40 841 Nm/deg

# CYFROWY KOKPIT NOWEJ GENERACJI

Wiodące rozwiązania informatyczne wspomagające kierowcę - Twoje centrum dowodzenia.

Układ NGP z procesorami Turing AI o rekordowej w branży mocy obliczeniowej. Naturalna interakcja głosowa z pojazdem, z interpretacją złożonych komend. Potężny wyświetlacz przezierny kierowcy na szybie i możliwości planowania tras oraz wyszukiwania danych Google.



| **KOKPIT MULTIMEDIALNY X-MART OS 6.0** | RWD LONG RANGE ULTRA 7-OSOBOWY | AWD PERFORMANCE ULTRA 6/7-OSOBOWY |
|---|---|---|
| Ekran wskaźników kierowców | 8,8” | |
| Ekran centralny | 17,3” | |
| Wyświetlacz projekcyjny kierowcy AR-HUD na szybie przedniej | 88,0” | |
| Ekran systemu rozrywki z tyłu 3K (dachowy) | 21,4” | |
| Ekran sterowania klimatyzacją, fotelami i multimediami dla 2. rzędu z tyłu konsoli środkowej | 8,0” | |
| Mikroprocesor | Oualcomm Snapdragon® 8295 + XPENG Turing XP | |
| Łączność sieciowa | Bluetooth® / Wi-Fi / 4G | |
| Asystent głosowy „Hey, XPENG”, sterowanie głosowe | 6-strefowy asystent głosowy z pełną obsługą scenariuszy i inteligentnymi rekomendacjami | |
| Inteligentna nawigacja z mapami Google | • | |
| Radio FM + DAB | • | |
| Projekcja interfejsu smartfona Apple Carplay®/Android Auto® i streaming ekranu urządzeń zewnętrznych | • | |
| Predefiniowane inteligentne tryby pracy z możliwością pełnej personalizacji | • | |
| Centrum aplikacji podmiotów zewnętrznych | m.in. muzyka, wideo, platformy społeczne | |
| Klucz Bluetooth® w aplikacji mobilnej, klucz UWB, karta NFC | • | |
| Funkcje zdalnego sterowania pojazdem za pomocą aplikacji oraz komendami głosowymi z zewnątrz | • | |
| Aktualizacje zdalne oprogramowania OTA | • | |
| Gniazda USB: 1. rząd: typu A x1 (transfer danych i ładowanie) oraz typu C x1 (ładowanie do 60W) 2 i 3. rząd: typu C x2 (ładowanie do 60W) | • | |
| System dźwięku przestrzennego XOPERA, kanały 7.1.6, 23 głośników (w tym 2 w fotelu kierowcy) | • | |
| Ładowarka bezprzewodowa z funkcją wentylacji 50W (podwójna dla 1. i pojedyncza dla 2. rzędu w wersji 7-os.) | • | |

# PIERWSZA KLASA

Najwyższej jakości materiały i przestrzeń – oto perfekcyjne, elastyczne wnętrze dla wszystkich 7 lub 6 pasażerów i ich dużego bagażu.

Fotele zapewniają odprężenie, optymalne odciążenie ciała i pozycję odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Są podgrzewane i wentylowane, regulowane nawet w 12 kierunkach z 16-punktowym masażem i wysuwanym podparciem dla nóg pasażerów.





| **FOTELE** | RWD/AWD ULTRA 7-OSOBOWY | AWD ULTRA 6-OSOBOWY |
|---|---|---|
| Tapicerka skórzana Nappa na fotelach 1. i 2. rzędu. Kanapa 3. rzędu oraz elementy wykończenia ze skóry ekologicznej Premium. | • | • |
| Podsufitka z mikrofibry (jasna lub ciemna) | • | • |
| Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 12 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach) | • | • |
| Elektryczna regulacja fotela pasażera w 10 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach) | • | • |
| Fotele 1. i 2. rzędu podgrzewane i wentylowane (3-stopniowo) | • | • |
| Fotele 1. i 2. rzędu z funkcją masażu (10-punktowego) | • | – |
| Fotele przednie z funkcją masażu (16-punktowego), dodatkową adaptacyjną regulacją sztywności poduszek oparcia oraz podparć bocznych w siedziskach i oparciach, wspomaganą sterowaniem AI. Fotel pasażera z przodu „zero gravity" z wysuwanym podparciem dla nóg i zmienioną poduszką powietrzną. Pneumatyczna regulacja podparcia ud w fotelu kierowcy. Fotele 2. rzędu z funkcją masażu (10-punktowego). | Element pakietu Premium Cockpit | • |
| 3-osobowa kanapa 2. rzędu – elektryczna regulacja siedzeń zewnętrznych w 8 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach) | • | – |
| Dwa fotele 2. rzędu z podłokietnikami środkowymi – elektryczna regulacja w 8 kierunkach (w tym regulacja odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach) | – | • |
| Elektryczna regulacja podnóżka foteli 2. rzędu w 4 kierunkach | – | • |
| Funkcje pamięci oraz ustawień powitalnych foteli 1. i 2. rzędu | • | • |
| Elektrycznie składane 40/20/40 oparcie kanapy 2. rzędu, z podłokietnikiem centralnym i schowkiem | • | – |
| Elektrycznie składana 50/50 na płasko kanapa 3. rzędu | • | • |
| Elektryczna regulacja pochylenia oparcia kanapy 3. rzędu | • | • |
| Siedzenia kanapy 3. rzędu podgrzewane (3-stopniowo) | • | • |

# STREFA WYPOCZYNKU

Całkowita cisza za sprawą zaawansowanej izolacji akustycznej oraz układu RNC i otaczający dźwięk systemu audio, jak na sali koncertowej. Wypełnione naturalnym światłem lub dyskretnie zaciemnione wnętrze i obraz 3K na dachowym ekranie.

Poniżej zintegrowana lodówka z funkcją ogrzewacza. Na oknach bocznych rolety przeciwsłoneczne, podobnie jak na podwójnym panoramicznym oknie dachowym.



| **WNĘTRZE** | RWD/AWD ULTRA 7-OSOBOWY | AWD ULTRA 6-OSOBOWY |
|---|---|---|
| Kierownica podgrzewana pokryta mikrofibrą, z pojemnościowymi przyciskami sterowania | • | • |
| Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie, z pamięcią ustawień | • | • |
| Oświetlenie nastrojowe LED (256 tonacji kolorów do wyboru) | • | • |
| Klimatyzacja automatyczna 3-strefowa z pompą ciepła X-HP2.0 | • | • |
| Ekran sterowania klimatyzacją z tyłu | • | • |
| System oczyszczania powietrza w kabinie – filtracja N.95 i PM2.5. Układ monitorowania i wyświetlania informacji (AQS) | • | • |
| Lusterko wewnętrzne 9” wyświetlające obraz HD z kamery tylnej (IMS) | • | • |
| Przyciski elektrycznego otwierania drzwi od wewnątrz | • | • |
| Zintegrowana lodówka 12,5 l z funkcją ogrzewacza (-6 – 50 °C) | • | • |
| Rolety na oknach drzwi 2. rzędu, sterowane elektrycznie. Osłony okien bocznych 3. rzędu | Element pakietu Premium Cockpit | • |
| Wyposażenie bagażnika: osłona górna, haki i zaczepy, siatka bagażowa, gniazdko 12 V, oświetlenie, przyciski składania kanapy 3. rzędu | • | • |
| Układ aktywnej redukcji hałasów (RNC) | • | • |

# SPORTOWA ELEGANCJA

G9L jest zaskakująco zwinny jak na tak dużego SUV-a – z wyjątkową precyzją pokonuje zakręty dzięki aktywnemu układowi skrętnej tylnej osi, wychylającemu koła do 7,5° w każdą stronę. Z drugiej strony, potrafi zrobić duże wrażenie estetyczne zaparkowany, również animacją i sygnaturą oświetlenia.



| NADWOZIE | RWD/AWD ULTRA 7-OSOBOWY | AWD ULTRA 6-OSOBOWY |
|---|---|---|
| Automatyczne światła do jazdy dziennej, matrycowe światła mijania i drogowe w technologii LED (czujnik zmierzchu) | • | • |
| Układ automatycznego sterowania światłami drogowymi (IHB) i funkcja doświetlania zakrętów | • | • |
| Adaptacyjne reflektory pikselowe DLP wysokiej rozdzielczości i funkcja świetlnych animacji powitalnych przód / tył | Element pakietu Premium Cockpit | • |
| Elektrycznie wysuwane progowe stopnie wejściowe, z podświetleniem powitalnym | Element pakietu Premium Cockpit | • |
| Ukryte klamki drzwi (zlicowane z karoserią) z elektrycznym sterowaniem | • | • |
| Układ domykania drzwi przednich i tylnych | • | • |
| Drzwi bagażnika sterowane elektrycznie | • | • |
| Czujnik deszczu sterujący wycieraczkami przednimi | • | • |
| Bezramkowe lusterka boczne składane elektrycznie, podgrzewane, z pamięcią ustawień i funkcją opuszczania podczas cofania. Automatycznie przyciemniane. | • | • |
| Szyby dźwiękochłonne (szyba przednia, szyby 1. i 2. rzędu, okno dachowe) | • | • |
| Szyby przyciemnione (boczne 2. i 3. rzędu, szyba tylna) | • | • |
| Podgrzewana szyba przednia (w strefie kamer oraz w dolnej części) | • | • |
| Elektrycznie sterowane szyby (zamykane jednym przyciskiem) z funkcją zapobiegania przytrzaśnięciu | • | • |
| Podgrzewana szyba tylna z wycieraczką | • | • |
| Dwuczęściowy panoramiczny dach szklany nieotwierany z podwójną warstwą termoizolacyjną i roletami | • | • |
| Relingi dachowe | • | • |
| Obręcze kół 21-calowe z oponami 265/45 R21 | • | • |
| Aktywna roleta chłodnicy z przodu | • | • |
| Port zasilania urządzeń zewnętrznych z akumulatora trakcyjnego V2L: 6,0 kW 230 V AC | • | • |

# WYMIARY I MASY

Aerodynamiczna sylwetka, przestrzeń klasy największych SUV-ów, łatwość manewrowania, codzienna funkcjonalność, uciąg przyczepy do 2 000 kg.



| | RWD LONG RANGE ULTRA 7-OSOBOWY | AWD PERFORMANCE ULTRA 7-OSOBOWY | AWD PERFORMANCE ULTRA 6-OSOBOWY |
|---|---|---|---|
| Długość / szerokość / wysokość (mm) | 5 120 / 1 999 / 1 788 | 5 120 / 1 999 / 1 788 | 5 120 / 1 999 / 1 788 |
| Rozstaw osi (mm) | 3 100 | 3 100 | 3 100 |
| Zwis przód / tył (mm) | 945 / 1 075 | 945 / 1 075 | 945 / 1 075 |
| Kąt natarcia / zejścia, przy pełnym obciążeniu (°) | 18 / 20 | 18 / 20 | 18 / 20 |
| Rozstaw kół przód / tył (mm) | 1 725 / 1 749 | 1 725 / 1 749 | 1 725 / 1 749 |
| Współczynnik oporu powietrza (Cd) | 0,246 | 0,246 | 0,246 |
| Liczba miejsc | 7 | 7 | 6 |
| Masa własna (kg) | 2 700 | 2 800 | 2 760 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 3 300 | 3 400 | 3 360 |
| Maksymalna ładowność (kg) | 600 | 600 | 600 |
| Pojemność bagażników, przód + tył + schowek pod podłogą (l)* | 84 + 330 + 133 | 84 + 330 + 133 | 84 + 330 + 133 |
| Pojemność bagażnika z tyłu po złożeniu siedzeń 3. rzędu (l)* | 1 113 | 1 113 | 1 568 |
| Masa dodatkowego haka holowniczego (kg) | 25 | 25 | 25 |
| Maksymalny uciąg przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg) | 750 / 2 000 | 750 / 2 000 | 750 / 2 000 |
| Dopuszczalny nacisk pionowy na hak (kg) | 75 | 75 | 75 |

*Mierzona metodą objętości wody, tzw. wypornościową.
Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału.

# UKŁAD NAPĘDOWY I JEZDNY

Dwukomorowe zawieszenie pneumatyczne automatycznie dostosowuje wysokość pojazdu oraz charakterystykę tłumienia do prędkości jazdy i nawierzchni. Układ AI analizuje warunki drogowe dla maksymalnego komfortu i stabilności jazdy. Bardzo wysokie osiągi pojazdu wymagają bezkompromisowych rozwiązań technologicznych.

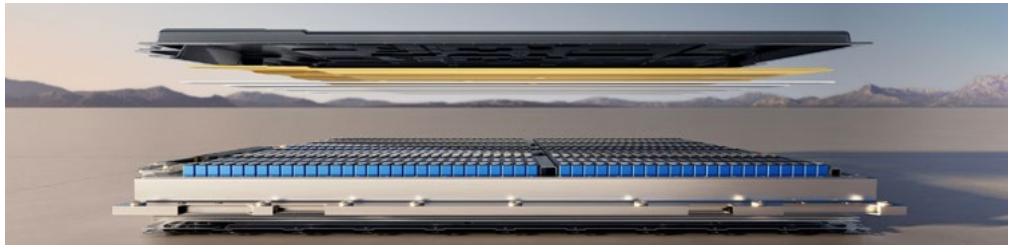


| | RWD LONG RANGE ULTRA | AWD PERFORMANCE ULTRA |
|---|---|---|
| Typ napędu | Elektryczny (EV) | Elektryczny (EV) |
| Napędzana oś | 2WD - oś tylna | 4WD – obie osie |
| Typ silnika | Silnik synchroniczny (z magnesami trwałymi) | Silnik indukcyjny (przód) Silnik synchroniczny (tył) |
| Moc maksymalna (kW) | 270 | 430 (przód 160 + tył 270) |
| Moc maksymalna (KM) | 367 | 585 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 465 | 695 (przód 230 + tył 465) |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 200 | 200 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h (s) | 7,0 | 4,9 |
| Droga hamowania 100-0 km/h (m) | 35,1 | 35,1 |
| Układ hamulcowy | Wentylowane tarcze hamulcowe przód / tył | |
| Zawieszenie | Niezależne, przód: podwójne wahacze / tył: wielowahaczowe. Wszystkie komponenty aluminiowe. Dwukomorowe poduszki pneumatyczne. System zmiennej charakterystyki tłumienia DCC. Regulacja prześwitu podwozia: 176 – 216 mm | |
| Aktywny układ skrętu kół tylnej osi do 7,5° | • | • |
| Średnica zawracania (m) | 11,0 | 11,0 |
| Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (kWh/100 km) | 22,1 | 22,5 |
| Zasięg w cyklu mieszanym WLTP (km) | 591 | 553 |
| Dostępne tryby jazdy: | Tryb Escape (tylko wer. AWD) / Tryb na śnieg / Tryb mokra nawierzchnia / Tryb brodzenia | |

Dane w zakresie parametrów dynamicznych pojazdu pochodzą z wewnętrznych testów firmy XPENG, w praktyce mogą wystąpić różnice. Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne z procedurą badania WLTP dla cyklu mieszanego. Rzeczywiste wartości mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania i czynników takich jak m.in.: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia.

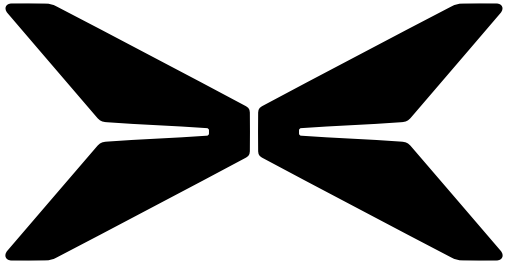
# AKUMULATOR TRAKCYJNY 5C

Ładowanie w 12 minut 10-80% pojemności - zdecydowanie najszybciej w tej klasie aut. Inteligentna kontrola zasilania: wykrywanie awarii w czasie rzeczywistym oraz automatyczna izolacja obwodów zapewnia pełną ochronę akumulatorów.



| | RWD LONG RANGE ULTRA | AWD PERFORMANCE ULTRA |
|---|---|---|
| Typ ogniwa i architektura instalacji | NCM (niklowo-manganowo-kobaltowe) 800 V SIC | NCM (niklowo-manganowo-kobaltowe) 800 V SIC |
| Pojemność energetyczna brutto (kWh) | 110,0 | 110,0 |
| Pojemność energetyczna netto (kWh) | 106,7 | 106,7 |
| Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym AC (kW) | 22 (3-fazowo) | 22 (3-fazowo) |
| Minimalny czas ładowania AC 5-100% (h) | 11,5 | 11,5 |
| Maksymalna moc ładowania prądem stałym DC (kW) | 540 | 540 |
| Minimalny czas ładowania DC 10-80% (min.) | 12 | 12 |
| Typ gniazda ładowania w samochodzie | CCS2 | CCS2 |

Podany czas szybkiego ładowania AC i DC dotyczy idealnych warunków – rzeczywisty czas zależy m.in. od stacji ładowania, sieci energetycznej, temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.



Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 kodeksu cywilnego i ma charakter wyłącznie informacyjny, bez żadnej odpowiedzialności dystrybutora marki. XPENG zastrzega sobie prawo do doprecyzowania oraz zmiany parametrów technicznych, konfiguracji i innych informacji o produkcie w zakresie wymaganym przez przepisy prawa. Podane ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w zależności od zmian wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.